

Storingsrepresentant fra Buskerud

Arne Nævra, bosatt i Lier kommune, var SVs transportpolitiske talsperson og satt i Transport- og kommunikasjonskomiteen. Han tok ikke gjenvalg, men Kathy Lie fra samme kommune, Lier, kunne ta over stafettpinnen i Buskerud. Flott at Buskerud dermed er representert gjennom to perioder – etter et fravær på to perioder.

I transport- og kommunikasjonskomiteen har Nordland SVs Mona Fagerås tatt over etter Arne.

Med seg i Transportfraksjonen i stortingsgruppa har Arne hatt politisk rådgiver Lise Østby og konsulentene Selma Ugland og Heidi Bakke (på vårparten). Arnes fraksjon har hatt ansvaret for alt som har med samferdsel å gjøre i statsbudsjettet og i øvrige saker. I juni ble det vedtatt en ny Nasjonal transportplan (NTP) som tok mye tid. Den rulleres hvert fjerde år.

Arne har også tatt en del av ansvaret for landbruksspørsmål (spesielt dyrevelferd) fra Torgeir og tematikk innen naturmangfold (bl.a. rovdyr) og arealplanlegging fra Lars.

Arne satt også som nestleder i programkomiteen som lagde utkast til nytt Arbeidsprogram for SV for de neste fire år. Det stjal også mye av døgnets timer, men var absolutt verdt det, ifølge ham selv. Han har satt tydelige spor i programmet på transport, naturmangfold, arealforvaltning og dyrevelferd.

Representantene kan i opposisjon ta i bruk to, viktige verktøy for å bli synlig og for å få fram saker og konfrontere regjeringa. Det er representantforslag (såkalt Dok8 -forslag) og spørsmål til statsrådene. Disse kan være både muntlige og skriftlige.

Representantforslagene fremmes gjerne sammen med noen andre SV-representanter, og noen ganger – om det er taktisk lurt – sammen med representanter fra andre partier.

Det er ingen poeng i at det skal være en slags konkurranse mellom representantene om å ha flest spørsmål, forslag eller innlegg. Dessuten er vel innholdet viktigere enn antallet. Likevel, her er tallene for Arne i løpet av perioden:

81 representantforslag
227 spørsmål til statsrådene
6 interpellasjoner
292 innlegg fra talerstolen

Arne har vært en av Stortingets mest aktive på talerstolen. Alle innleggene hans kan du lese, se eller høre

her: <https://sok.stortinget.no/?#customercode=ARNEV&groups=G735&aid=810×tamp=1642151096973>

Storingsforslag 2021

I første halvår 2021, da Arne satt på Stortinget, har han fremmet, eller vært med på 15 forslag:

1. Representantforslag om flom- og skredsikring
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-090s/>
2. Representantforslag om opprettelse av et ekspertutvalg som skal utrede mulige varige konsekvenser for reisevaner og trafikkprognoser innen samferdselssektoren av pandemien
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-097s/>
3. Representantforslag om å utarbeide en KVV for ny jernbane Oslo-Stockholm og utrede nye statlige finansieringsmodeller for jernbaneutbygginger i Norge
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-099s/>
4. Representantforslag om forbud mot gummigranulat
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-139s/>
5. Representantforslag om å gi mennesker med funksjonsnedsettelse mulighet til å velge nullutslippsbiler i Nav
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-132s/>
6. Representantforslag om stans av planer om flytting av kontrollsentralen på Sola
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-140s/>
7. Representantforslag om rettferdig nettleie
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-152s/>
8. Representantforslag om endringer i plan- og bygningsloven og skjerpet ansvar for tilsyn med at utbyggings- og byggeprosjekter gjennomføres i samsvar med gitte tillatelser og bestemmelser
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-175l/>
9. Representantforslag om at nullutslippsvarebiler fortsatt må få rabatt i bomstasjonene rundt Trondheim
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-177s/>
10. Representantforslag om rettferdig boligpolitikk
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-195s/>
11. Representantforslag om nødvendige tiltak for å sikre vann og avløp
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-216s/>
12. Representantforslag om å evakuere flere asylsøkere fra Hellas i 2021 og forsterke bistanden til Bosnia
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-219s/>
13. Representantforslag om å sikre rekeindustrien råstoff
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-227s/>
14. Representantforslag om omsorg, ikke omsetning, i barnevernet
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-252s/>
15. Representantforslag om å igangsette arbeidet med å realisere Nord-Norgebanen
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Representantforslag/2020-2021/dok8-202021-289s/>

Spørsmål til statsrådene 2021:

Arne har stilt til sammen 35 spørsmål, både muntlige og skriftlige, til statsrådene i det første halvåret av 2021 som han var innvalgt. De fleste har naturlig nok gått til Samferdselsministeren, men også til flere andre ministre.

Dette er noen av sakene Arne har stilt spørsmål om:

- Motorveier, Fergefri E 39 gjentatte ganger
- Helhetlig plan for Oslofjorden
- Skuddpremier på vilt er forenlig med moderne økologisk tankegang
- Bompenger på vei til finansiering av jernbaneutbygginger
- Bestilling av tog fra selskaper med historikk i okkuperte palestinske områder
- Beregninger, prising og metodikk ved utslipp av klimagasser fra veiutbygginger
- Overskuddsstein ved tunnelutbygginger til Danmark (samarbeid med Enhedslisten)
- Flere sider av norsk dyrevelferd i landbruket
- Kontroller av utenlandske vogntog
- Manglende naturregistreringer ved utbygginger (Mo i Rana- flyplass)
- Trafikksikkerhet
- Alle mangler ved konsesjoner til vindkraft (spesielt flere om Haramsøya)
- Hyttebygging i fjellområder
- Inntektsutviklingen i jordbruket
- Jernbanepakke 4
- Elsparkesykler
- Arealnedbygginger ved utbygginger (samferdsel, vindkraft, hytter, næring). Ba om regnskap.
- Veterinærmangelen i distriktene
- Tømmerhogst i hekketida
- Diverse om rovdyr, bl.a. om ulveflokker i ulvesonen

Interpellasjoner 2021

Gjennom interpellasjoner kan en få til en større dialog med statsråden, og andre representanter kan delta i debatten. Dermed blir det stilt skarpere fokus på viktige saker som ellers ikke har egen sak på stortingskartet.

Arne har reist disse to interpellasjonene i 2021:

- Om å ta opp modellene for samfunnsøkonomisk nytte ved utbygginger i norsk samferdsel til ny vurdering, da Norge vektlegger tidsbesparelse langt mer enn våre naboland og karbonpris for utslipp langt mindre enn Sverige.
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Sporsmal/Interpellasjoner/Interpellasjon/?qid=84080>
- Om hva regjeringen har gjort for å styrke grønn konkurransekraft etter Næringslivets klimakonferanse i 2019, der næringslivets 17 veikart for å sette fart i det grønne skiftet sto sentralt.
<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Sporsmal/Interpellasjoner/Interpellasjon/?qid=83384>

Viktige saker som SV markerer seg på i Transport- og kommunikasjonskomiteen og utad

Som tidligere skrevet, så står SV fullstendig aleine i denne komiteen når det gjelder miljørider av norsk samferdsel. Spesielt gjelder det selvsagt ved utbygginger, der motorveier i stor grad velges for å binde landet sammen, ikke jernbane. Mdg og Rødt var jo ikke representert, og dermed vil alle de sterke miljøargumentene komme fra SV. Vi har markert oss sterkt for nedskalering av motorveier det slett ikke er bruk for. Dette jobbet Arne sterkt for i forbindelse med budsjettforhandlingene sist høst også. Da fikk forhandlerne våre et flertall for at nye veinormaler skal utredes.

Arnes slagord, er også i 2021 blitt gjentatt utallige ganger: “Vi skal bygge langt og trygt – ikke bredt og dyrt”.

Miljøsidene av norsk samferdsel har vært sentralt når fraksjonen har jobbet med sin del av alternativt statsbudsjett for 2022 og – ikke minst: Nasjonal Transportplan som ble behandla på slutten av vårsesjonen.

Det var så stor avstand mellom de største partienes syn på norsk samferdsel og SVs syn at Arne fant det nødvendig å lage en *Alternativ transportplan fra Sosialistisk Venstreparti*. Den ligger her:

<https://www.sv.no/politikken/annet/>

Den bygger i stor grad på alle merknader og forslag SV la inn i stortingsbehandlingen.

I tillegg til engasjementet for mer miljøbevisst samferdselsutbygging, har Arne engasjert seg sterkt på SVs vegne for å stanse privatiseringen av jernbanen og frislippet innen drosjenæringen. Her har vi stort sett stått sammen med Ap og Sp. Dessverre lyktes vi ikke å stanse innlemmelse av Jernbanepakke 4 fra EU i norsk lov. Like beklagelig er det at Ap er foreløpig lunkne i å se på mulige reverseringer av den etter valget.

Arne vil påstå at SV etter en periode i Transportkomiteen har fått stor respekt og godt vennskap til ledelsen i aktuelle forbund, som Jernbaneforbundet, Lokomotivmannsforbundet, Fellesforbundet (transport) osv. Dessuten har SV fått ei høy stjerne i Taxiforbundet.

Organisasjonsbygging

Arne har fortsatt sin aktive reisevirksomhet til lokallag omkring i landet, i den grad koronarestriksjoner ikke har satt stopper for det. Han har vært mye etterspurt for å snakke om transport og naturmangfold, og flere «villmarkskvelder» har vært arrangert – blant annet for å fange bredere og rekruttere potensielle SV-ere til partiet.

Arne har også vært foredragsholder på flere webinarer, både internt og i åpne møter på nettet. Tematikken har vært naturmangfold, dyrevelferd og transport.

Medieoppmerksomhet

Det er ikke lett å få rikspolitisk interesse for samferdselssaker, selv om det forvaltes utallige milliarder på budsjettet. Mye skyldes vel stor enighet mellom de største partiene. Det flyttes bare småpenger mellom Ap og H for eksempel, slik det framgår av alternativt budsjett.

Som i tidligere år har omtaler/utspill i lokalaviser i Buskerud (7-8 stykker) dreid seg mye om lokal tilpasning av sentrale saker, men også de helt lokale- som er prioritert i fylkesprogrammet:

- E 134 Lier og videre mot Haugesund
- Sikring/tiltak mot råkjøring på farefulle Gml. Kongsbergvei.
- Ringeriksbanen
- Skrantesjuka på Hardangervidda (og Nordfjella)
- Hyttebygging, arealødeleggelser
- Vern av dyrka mark
- Grønn, ny Deal- og Kongsberg teknologiby
- Bruk av ledig kapasitet på Flytoget til pendlere mellom Drammen og Oslo
- Statsbudsjettet og Holmenbrua
- Ta i bruk lokaltog og stasjonene på Randsfjordbanen igjen
- Numedalsbanen (opprusting nedre del)
- Forskjeller i SFO-satser i fylket, og SVs holdning (fase inn gratis SFO).
- Boligprisene skaper A- og B-lag
- Dyrevelferd i norsk svinenæring

Arne har som tidligere bidratt med en kronikk i Drammens Tidende hver femte uke gjennom det meste av året.

Valgkampen

Som bekjent ble jo valgkampen litt annerledes i deler av 2021 enn i tidligere valg pga. pandemien. Arne deltok på flere stands i Buskerud, men ønsket også å bidra i andre fylker som var viktig for valg/gjenvalg av dyktige kandidater. Han hadde derfor besøk til Rogaland, Østfold og Troms. Han steppet også inn for Audun i fylker der han måtte melde avbud – eller der det var særs behov for sentral deltakelse. Derfor ble det hhv. Telemark og Finnmark i tillegg.

Med dette ønsker jeg Kathy lykke til som representant for SV i Buskerud, og hun har kommet godt i gang!