

Vedtatte uttalelser

U1 Viken SV krever trygghet for fødende i hele fylket

U2 Viken SV vil ha en campus på Kjeller / Lillestrøm

U3 Nei til firefelts motorvei, Ja til persontrafikk på Randsfjordbanen

U4 Kamp for naturen

U5 Barmen reservat

U6 Grunnrente på vindkraft

U7 Bedre kollektivtransport også utenfor tettsteder

U8 Elektrifiser

U9 Vern av Oslofjorden

U10 Uttalelse EO (mottatt etter frist)

U11 Viken SV vil overføre driften av DPS til de nye fylkene

U12 Viken SV vil bygge miljølokk og tunneller under Asker og Sandvika

Viken SV krever trygghet for fødende i hele fylket

Barsel og fødetilbudet er svekket. Vi ser at omsorgen knyttet til svangerskap, fødsel og barsel ikke er trygg nok i fylket vårt. Vi har manglende følgetjeneste, lang reisevei til fødesteder og altfor korte barseltider på sykehusene, slik at kvinnene våre ikke er trygge når de blir skrevet ut.

Ammehjelpen i hele fylket vår forteller om en økende pågang. Helsestasjonene har ikke åpningstider når barselkvinnene blir sendt hjem og trenger hjelp. Kommunene har ikke god nok jordmordekning til at kvinnene får forsvarlig svangerskapsoppfølging.

Under dagens regjering har svekkelsen av tilbudet blitt intensivert, og det nærmer seg en smerteterskel på hvor store konsekvenser nedbyggingen får. All forskning viser at manglende svanger-, fødsels- og barselsomsorg har konsekvenser lenge etterpå. Dette er alvorlig for mange kvinneliv, og svært dårlig samfunnsøkonomi.

Vi ser også i vårt fylke et kvinneopprør mot new public management i sykehussektoren. Hver fødsel er unik og skal behandles som dette. Fødsel og barsel egner seg ikke til samlebåndstenkning og stykkprissetting. Det at sykehus tjener på flere intervensjoner med keisersnitt som ypperste inntektskilde går bare utover kvinnene.

De siste ti årene ser vi en markant økning i unødvendige inngrep og sommerstengte avdelinger. Kvinnene i Viken SV krever trygge og åpne fødesteder hele året med tilstrekkelig jordmordekning.

Viken SV vil:

- Utrede omsorgen rundt svangerskap og fødsel etter modeller fra Stockholm, Danmark og Skottland, hvor kvinnene får kjente jordmødre og fødselshjelpere fra start til slutt som sikrer trygge og nære fødetilbud for kvinner i hele fylket.
- Bygge ut følgetjenesten til et forsvarlig nivå i kommuner med lang vei til fødested.
- Rammefinansiere fødeavdelingene.

Viken SV vil beholde campus på Kjeller / Lillestrøm

Rektor Curt Rice på OsloMet ønsker å flytte hele Kjeller-miljøet til Oslo. OsloMet sin campus på Kjeller huser rundt 200 ansatte og 3000 studenter.

Viken SV vil jobbe mot å rasere et utdannings- og forskningsmiljø som har blitt opparbeidet på Kjeller i over 20 år.

Vi vil videreutvikle Kjeller som et av Norges viktigste forsknings- og teknologiknutepunkt. På Kjeller ligger sentrale forskningsmiljøer som OsloMet er tjent med å knytte seg opp mot. Vi må heller jobber for å tilrettelegge for samarbeid mellom OsloMet og bedrifter/institutter på Kjeller.

Dette er et forsøk på sniksentralisering fra rektoren ved OsloMet. Selv om vi befinner oss på det sentrale Østlandet, vil en flytting av Campus på Kjeller i Viken til Oslo være en helt klar sentralisering. Vi snakker om å flytte 200 ansatte og 3000 studenter inn til hovedstaden.

Forskningsmiljøene på Kjeller bør bygges ut. Vi håper at styret vil lytte til de ansatte og forskningsmiljøene og legge dette forslaget fra rektoren i en skuff.

Bakgrunn:

OsloMet-rektoren vil flytte campusen fra Kjeller til Oslo. Planen er å legge saken fram for universitetsstyret for vedtak 12. mars.

<https://www.rb.no/nyheter/osloMet/skole/osloMet-rektoren-vil-flytte-skolen-til-oslo/s/5-43-1230570>

Nei til firefelts motorvei, Ja til persontrafikk på Randsfjordbanen

Det er ikke tvil om at dagens situasjon på RV 35 ikke er holdbar, det er altfor mye trafikk, stadig ulykker mellom Hokksund og Åmot og hver dag passerer hele 12 000 biler gjennom Hokksund sentrum og 13 000 mellom Hokksund og Åmot.

Løsningen fra Regjeringen er å bygge en firefelts motorvei på 110 km/ t mellom Hokksund og Åmot. En vei som ikke bare vil berøre dyrka mark, kulturlandskap og verdifull natur, men som ikke tilstrekkelig avlaster Hokksund sentrum (kun 30 %).

SV mener at dagens samferdselsløsninger mellom Hønefoss og Drammen ikke er holdbare. Bussen går ikke ofte nok og bruker opp mot to timer, siste avgangen er også altfor tidlig. Strekningen mellom Hønefoss og Drammen favner mange, særlig ungdommer som skal komme seg til og fra skole og fritidsaktiviteter. At Ringeriksbanen kommer bør ikke være en stopper for persontrafikk på jernbane mellom Hønefoss og Hokksund, snarere tvert imot.

Her ligger det allerede skinner og det er flere stasjoner langs strekningen som ikke er i bruk i dag. På denne strekningen ønsker vi å ta i bruk stasjonene på Hønefoss, Tyrstrand, Vikersund, Åmot, Geithus, Skotselv og Hokksund. På den måten kan flere velge tog framfor bil. Da må den også gå hver time fra tidlig om morgenen og til sent om kvelden. De raskeste togene mellom Hønefoss og Hokksund har en snitthastighet på hele 96 km/t, noe som er imponerende på en trasé fra 1868.

RV 35 trenger også utbedring, veien må gjøres bredere og rettere med gang- og sykkelvei også mer midtrekkverk. Samtidig vil det være en fordel å få mer gods over på skinner for å avlaste veiene for tungtransport.

SV er et jernbaneparti. Vi mener det er nødvendig med en omfattende jernbanesatsing, ikke bare i byene men over hele landet. Jernbanen skal være der folk bor. Vi vil derfor ha mer persontransport på Randsfjordbanen, helst i form av et lokaltog mellom Hønefoss og Hokksund. På sikt kan dette utvides til også å gå til Jevnaker og helt inn til Drammen.

På denne måten avlaster vi veiene for biler samt gjør det lettere for folk å ferdes både til jobb og på privaten, også i distriktene. Å få på plass lokaltog mellom Hønefoss og Drammen er et av flere jernbanetiltak i fylke vi har for å få til en grønnere og mer effektiv samferdsel.

Skal vi ha en effektiv og miljøvennlig samferdsel i fylket burde vi få på plass lokaltog mellom Hønefoss og Drammen. SV ønsker å samle folk i Ringerike, Modum og Øvre Eiker for å få plass dette. I tillegg vil det også være svært positivt for de kommunene som ligger i nærheten.

SV krever:

- Lokaltog mellom Hønefoss og Drammen
- Utbedring av RV 35

Kamp for naturen

Den 6. mai i fjor ble den alarmerende rapporten fra FNs naturpanel lagt fram. Der ble det presentert alvorlige tall for tap av naturmangfold i hele verden. Én million av anslagsvis åtte millioner dyre- og plantearter er trua av utryddelse. I Norge er hver femte art trua.

For første gang i klodens historie har vi kommet så langt at en art, mennesket, har underlagt seg klodens natur i en så stor grad at mange forskere nå bruker begrepet 'den sjettede utryddelsen i jordas historie'. En ny dystre epoke skapt av mennesket. Det viktigste grunnen er at leveområder for dyr og planter blir ødelagt og delt opp. Villmark og urørt natur forsvinner i et alarmerende tempo.

Menneskeepoken er her, men hvis menneskene har makt til å ødelegge natur kan vi også redde den.

Viken SV vil ha sterkere vern av natur. SV har jobbet for å ha nasjonalpark i Østmarka i mange år. SV vil rose regjeringa om det kommer en verneplan av Østmarka, men en verneplan er ikke nok.

Vi trenger sterkere beskyttelse av natur i arealsaker, men regjeringa går motsatt vei. Riksrevisjonens rapport i fjor bekrefter at regjeringa har gjort det vanskeligere å komme med innsigelse der naturmangfoldet er trua. Dette gjelder også saker om nedbygging av matjord og bygging i strandsonen. I Oslofjorden er bare 30 % av strandsonen tilgjengelig for allmennheten.

Regjeringa har overført sluttavgjørelsen i innsigelsessaker fra Klima- og miljødepartementet til Kommunal- og moderniseringsdepartementet, rett etter at de blå tok over regjeringskontorene. Fylkesmannen skulle sette ned foten for nedbygginger og utbygginger, men nå er det ikke lenger overordna miljøhensyn som skal vekke tyngst, men utbyggingshensyn. Regjeringa har bedt Fylkesmennene direkte om at det kommer færre innsigelser i utbyggingssaker.

Regjeringa vil at Fylkesmannen i større grad skal stole på at kommunene tar lokale miljøhensyn. Det er vanskelig siden de fleste kommunene trenger arbeidsplasser og flere innbyggere. Når regjeringen gir ansvaret for naturmangfold til kommunene pulveriserer de det.

Om vi ikke gjør noe med dagens arealplanlegging, vil vi ødelegge naturmangfoldet vi er så avhengig av.

Viken SV ønsker:

- Aktiv regional planlegging i pakt med Naturmangfoldsloven
- Regjeringen og kommunene skal ha en nullvisjon for nedbygging av dyrka mark og i strandsonen
- Verne flere områder i hele Viken
- Flytte sluttavgjørelsen i innsigelsessaker til Miljødepartementet
- Styrke innsigelsespraksis for å sikre regionale og nasjonale miljømål

Barmen reservat

Viken SV vil understreke overfor Fylkesmannen i Oslo og Viken at vi er glade for at Barmen reservat i Kongsberg kommune planlegges utvidet til også å gjelde i gruveåsen tett ved Kongsberg by.

Dette området er unikt, med en type gammelskog som det er lite igjen av på Østlandet, med storvokste furuer som er flere hundre år gamle. Eierens Statskog har gjennom årene drevet mye hogst i området – det er et sterkt behov for vern her.

Samtidig er det et område tett besatt med unike kulturminner fra Kongsbergs sølvverkstid. Disse minnene krever omfattende vedlikehold, og et skogvern her må få bygget inn muligheter for å ta vare på denne kulturskatten.

Det er også byens aller mest brukte områder for friluftsliv, dette er Kongsberg bys «marka».

Viken SV anmoder Fylkesmannen om å ta hensyn til alle disse tre interessene i utarbeidelsen av Oppstartsmeldingen, der klargjøringen av Barmen reservats nye grenser skal settes opp. Både friluftsliv og kulturminnevern kan hensyntas uten at vern av natur behøver å vike, vi oppfordrer til en utvidelse av området slik Miljødirektoratet foreslo i 2019.

Grunnrente på vindkraft og havbruk til vertskommunene

Viken SV vil arbeide for grunnrente på vindkraft og havbruk som for vannkraft. Da vil de kommuner som har belastningen med vindmøller og havbruk motta kompensasjon, andel av overskudd fra bruk av felleskapets ressurser. Det vil bedre kommuneøkonomi både i fraflyttingsområder og i pressområder. I flyttingsområder opprettholdes befolkning, service og trivsel. I pressområder reduseres tilflytting, rotløshet og utgifter til ny infrastruktur, slik at en kan få et bedre sosialt og fysisk miljø. Da vil behovet for å reise «langt-vekk-i-stand» blir mindre.

Grunnrente på vannkraft, olje og gass bidrar til likhet og sosial trygghet. Når olje og gassproduksjonen reduseres er det viktig at en innfører grunnrente til fellesskapet på nye områder som vindkraft og havbruk.

Bedre kollektivtransport også utenfor tettsteder

Viken SV arbeider for mer tog, buss og båt. Da vil reisebehov i større grad kunne dekkes med kollektivtransport, gange og sykkel.

Utvidet og forbedrede alternativ til bruk av bil vil kunne gi bedre sosialt og fysisk miljø, og det vil gi folk likere transporttilbud og rikere liv. Enkelpersoner vil også kunne få besparelser i bilhold og bilbruk, det vil bli mindre kø og forsinkelser og mindre behov for nye, kostbare veier og bompenger.

Et mer helhetlig og dekkende transportsystem med ulike reisemuligheter er også mer robust. Det er ofte byer og tettsteder som får styrket kollektivtilbudet, men behovet er like stort utenfor sentrale områder. Med enkle grep kan en dekke slike behov!

Ett, viktig grep er å styrke tilbudet ved å sammenkoble av ruter (til lands og til vanns), slik at en får gjennomgående ruter som binder sammen mindre sentrale områder med tettsteder. Det vil redusere biltrafikken både i og utenfor tettsteder og byer. Ruter i ring begge veier gir flere mål som kan nås med en tur. Det er også viktig at korresponderende busser venter på tog.

Mer bruk av kollektivtransport kan en også få ved å tilrettelegge for å gå og sykle til stoppesteder og at en kan gå rett inn i buss, tog og båt. Det er spesielt viktig for eldre, funksjonshemmede, barnevogner og raskere av- og påstigning, både behovsdekkende og effektivt.

Dagens kollektivpolitikk har ensidig fokus på jernbanen. Der det er behov, men ikke jernbanestasjoner, bør det etableres busstasjoner. En slik busstasjon har for eksempel Fagernes i Valdres, med toalett, mat og drikke. Mange steder mangler gode bussforbindelser og busstasjoner, som i Vinterbro-krysset mellom E6 og E18.

Viken bør altså jobbe for et mer gjennomgående og helhetlig dekkende busstilbud også utenfor byer og tettsteder. Det vil gjøre det enklere å reise kollektivt, til glede for miljøet, innbyggerne og turistnæringen.

Kommunene bør ha større mulighet til å kunne komme med forslag til kollektive ruter i sin kommune og få gjennomslag. Kommunene vet ofte best hvilke kollektivbehov som finnes lokalt. Dette er spesielt viktig når sentraliseringen nå har kommet så langt at viktige etater har blitt mindre tilgjengelig for innbyggerne.

Elektrifiser Norge!

Vi går inn i et avgjørende tiår i kampen for et stabilt klima. Norge må redusere med 60-70 % utslippene til 2030. Norge må bli fossilfritt så raskt som mulig. Med praktisk talt all elektrisk kraft fra vannkraft har Norge et gunstig utgangspunkt til å bli fossilfritt, men langt viktigere enn å vedta målsettinger er å vedta effektive virkemidler.

Naturvernforbundets beregninger viser at Norge kan bli fossilfritt innen 2040 «uten massiv kraftutbygging». Det «forutsetter massiv satsing på energieffektivisering, redusert energibruk i transportsektoren samt en styrt avvikling av petroleumssektoren.»

Viken SV vil ikke ofre natur for kraftutbygging. Det er bare fordi natur i dagens system framstår som «gratis» vindkraft i kulturlandskap og urørt natur «lønner seg». Med en riktig «pris» på naturen, en «pris» som gir en utvikling mot et bærekraftig samfunn, bevarer og øker det biologiske mangfoldet og mulighet rekreasjon, har slik natur uendelig høy verdi. Vi har mistet så mye at vi ikke har noe mer å miste.

Før en har et tatt krafttak mot sløsing, før en har rustet opp alle kraftverk, før en har dekket alle tak med solceller osv.er det ikke snakk om å bygge ut mer vindkraft på land.

Alle større kraftinstallasjoner må eies av det offentlige. Det er forutsetningen for at en skal kunne øke strømprisen og bruker statens inntekter til å støtte storstilt energieffektivisering og inntektsutjamning.

Redd Oslofjorden

Menneskelig aktivitet og klimaendringer truer miljøet i og rundt Oslofjorden. Befolkningen rundt fjorden vokser med rundt 20 000 i året, og presset på strandsonen forsterker seg i takt med dette. Vi er vitne til en utstrakt vilje i kommunene til å dispensere fra byggeforbud i strandsonen.

Befolkningsveksten fører til miljøkritiske utslipp fra renseanlegg og vassdrag. Avrenning fra landbruket med tilførsel av næringssalter og partikler øker. Mikroplasten invaderer biotopene. Torske- og hummerbestanden er trua. Det er innført strenge reguleringer av hobbyfiske, men paradoksalt nok er det fortsatt tillatt med bunntåling, som er det mest skadelige for fjordens biologiske mangfold. Alt dette truer miljøet!

Viken SV vil arbeide for at fylkets miljøavdeling setter inn tiltak for

- Streng oppfølging av nasjonal klima- og miljøpolitikk
- Restriktiv praksis i konsesjonsbehandling etter forurensingsloven
- Innføring av strenge tiltak for forvaltning av truede arter og naturtyper samt innføring av lokal fredning av hummer.
- Sterkt redusere og hindre spredning av fremmede arter som f.eks. stillehavsøsters.
- Aktivt å motarbeide den snikprivatiseringen av strandsonen som skjer ved at kommunene gir dispensasjoner fra byggeforbudet.
- Restriktiv holdning til utfylling og deponering av masser i strandsona.

Uttalelse EO

Vi vet at mange elever opplever at det er lite mulighet for medvirkning og at det er få muligheter til å ha direkte påvirkning på egen skolehverdag.

Elevorganisasjonen i Viken opplyser om at det er veldig personavhengig hvorvidt elevene får mulighet til å medvirke, til tross for at elever har lovpålagte demokratiske rettigheter som er gjengitt flere paragrafer i Opplæringsloven. Dette er et stort demokratisk problem. Dersom elever, enten de går på barneskolen, ungdomsskolen eller i videregående skole, opplever at deres stemme ikke blir hørt, vil det også kunne gå utover demokratiet som helhet, og er noe som kan følge dem inn i voksen alder. Kampen for å styrke demokratiet vårt må starte hos de unge, de som er morgendagens stemmeberettigede. Ikke minst bør de, som er dem som kjenner hvor skoen trykker i hverdagen og som vet hva slags behov og utfordringer som finnes, bli hørt i saker som angår dem!

Elevene vet selv best hva som er viktig for dem, og derfor bør også elevene ha større påvirkning på hva som skjer rundt dem, både gjennom elevrådets mandat og gjennom deltakende budsjettering. Vi sitter på nok materiale til å vite at medvirkningsmulighetene i dag ikke er gode nok.

Derfor støtter vi Elevorganisasjonen i Viken sitt initiativ med å igangsette arbeidet med en ny Hovedavtale som sikrer barn og unges demokratiske rettigheter, slik at de unges mulighet til involvering og medvirkning ikke er opp til tolkning eller enkeltpersoner.

SV er opptatt av at elevenes stemmer blir hørt, og ikke bare hørt, men lyttet til på en ordentlig måte, en måte som tar deres demokratiske rett på alvor.

Viken SV vil overføre driften av distriktpsikiatriske sentre (DPS) til de nye fylkene

Hovedargumentasjonen bak kommune- og regionreformen fra den sittende regjeringen, var at det skulle skapes større og mer robuste kommuner og fylkeskommuner som kunne ta seg av flere oppgaver. Større kommuner og fylkeskommuner har vi fått, men oppgaveoverføringen har vi sett lite til.

Siden staten tok over ansvaret for spesialisthelsetjenesten fra fylkeskommunene 1. januar 2002 organisert som helseforetak, har faglig og folkevalgt styring av sykehusene våre forvitret. New Public Management (NPM), innsatsstyrt finansiering, sterke pressgrupper og sykehusdirektører og styrever med hovedfokus på budsjettbalanse, har ført til at spesielt psykisk helse og rus har tapt i konkurranse med somatikken.

Siden 2013 har kostnadsveksten i somatikken vært fem ganger høyere enn i psykisk helsevern. Dette stikk i strid med den såkalte gylne regel, som sier at den årlige veksten for psykisk helsevern og rusbehandling hver for seg skal være høyere enn for somatikk.

Viken SV vil presse på for at helseforetakene tar sitt ansvar for å prioritere psykiatri og rusbehandling i henhold til politiske føringer, inntil helseforetakene erstattes av en del av spesialisthelsetjenesten for å ivareta de som trenger helsehjelp på flere nivåer og fra ulike avdelinger.

Viken SV vil bygge miljølokk og tunneller under Asker og Sandvika

21. januar er det oppstart av reforhandlinger om Oslopakke 3. Det rødgrønne flertallet i Viken ønsker ikke ny kapasitetsøkende ny E18 fra Lysaker til Asker, og vil ikke stille en lånegaranti for mer enn 15 milliarder kroner for motorveiprojektet slik det per nå er skissert.

Det rødgrønne flertallet i både Oslo og Viken ønsker en nedskalering av prosjektet. Å bruke 40 milliarder kroner på en kapasitetsøkende monstervei er ikke bærekraftig hverken økonomisk eller miljømessig.

Viken SV mener at dagens veiløsning med tre felt i hver retning bør holde, og at man isteden for å bygge busstraseer parallelt med ny E18 som bare skaper enda større barrierer, så sikrer man enkelt fremkommelighet for buss ved å regulere ett av feltene på dagens E18 eksklusivt til buss.

Viken SV vil bygge miljølokk på strekninger med høy boligkonsentrasjon, og tunneller under Asker og Sandvika for skjerming mot støy og forurensning samt for å frigjøre verdifulle arealer til bolig, næring og grønn sentrumsutvikling.

Man kan aldri bygge seg ut av kork og kaos. All forskning viser at økt kapasitet bare fører til flere biler og mer forurensning. For å løse samferdselsutfordringen i Vestkorridoren må flere reisende over på kollektiv. Det betyr økt satsing på tog, buss og ferger. Da kan vi ikke bruke 40 milliarder på ny kapasitetsøkende monstervei.